



INFORME APIMT: MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD EN LA URBANIZACIÓN "EI CAPRICHO" ESPARTINAS (SEVILLA)



APIMT (Asociación Para la Igualdad y la Mejora del Transporte) es una asociación sin ánimo de lucro cuya función principal es la de mejorar y conseguir un mayor desarrollo de los transportes en la ciudad de Sevilla, área metropolitana y provincia. Junto a ello, luchar a favor de la igualdad y los derechos de todas las personas que convivimos en sociedad, en lo que a materia de movilidad se refiere, ya que las personas son el ingrediente y motor principal dentro de los medios de transporte de un territorio y si no luchamos por su igualdad, derechos, confortabilidad y consecución de unos medios de transporte de calidad, dejando de lado los aspectos y necesidades sociales, entonces de qué nos sirven los transportes sin no están hechos para las personas. Otro de los aspectos a tener en cuenta en lo que concierne al transporte público, y que nuestra asociación quiere luchar para que se lleve a cabo, es el desarrollo de una mayor red de transportes más competente y accesible para las personas que viven en Sevilla, su área metropolitana y provincia y así los ciudadanos puedan moverse hacia cualquier punto de manera rápida y cómoda no perdiendo tantas horas al día en atascos, en llegar hasta distintos puntos de la ciudad, entre una población y la capital… ya que todo ese tiempo lo podrían aprovechar para hacer tareas factibles y además disfrutar de una mayor calidad medioambiental a consecuencia de la reducción de dióxido de carbono (C02) al utilizar el transporte público.

El tener una extensa red de transportes permite dar oportunidad a aquellas personas que no disponen de ningún medio para desplazarse de un lugar a otro como jóvenes, personas de movilidad reducida, ancianos, personas con problemas económicos que no pueden costearse un vehículo propio… y si a ello sumamos un sistema de tarjetas intermodales que interconecten los distintos transportes de Sevilla, propiciarán una reducción de los precios del transporte hispalense, al hacer transbordo entre ellos sin necesidad de comprar billetes distintos y haciendo descuentos al picarlo en los distintos sistemas de transportes que el usuario utilice.

Una red de transportes competente supondría un mayor movimiento y desarrollo en todos los aspectos entre Sevilla y el resto de localidades que conforman su provincia, incentivando como resultado una Sevilla más atractiva para la inversión y desarrollo a nivel autonómico, nacional e internacional. Situándola a la cabeza entre otras ciudades, ya que es una ciudad y provincia con mucho potencial, con un patrimonio histórico-cultural inmenso e importante, con una población muy densa, con una importancia en el pasado y en el presente a nivel nacional e internacional, pero falta de explotación, desarrollo e inversión debido a una deficiente red de transportes.

La clave a las altas tasas de paro y la fuga de cerebros hacia otras ciudades y países, no solo en nuestra provincia, sino en el resto de España y el mundo, no solo basta con llevar a cabo una política de empleo decente y competente por parte de las administraciones. sino a esto sumarle además el desarrollo de una buena red de transportes (Metro, tranvía, Cercanías, marítimo, aéreo…), ya que resulta un atractivo para la inversión alrededor de estas infraestructuras de transporte y con todo esto se obtiene como resultado una mayor oferta y puestos de empleo. En nuestro caso dejando atrás una Sevilla atascada en el pasado, en lo que a materia de movilidad se refiere, y viendo al final del túnel una Sevilla a la vanguardia, una Sevilla que sea sinónimo de empleo, desarrollo, acceso, juventud y oportunidades.

Por estas razones decidimos crear APIMT, para conseguir un transporte de todos, por todos y para todos.

García-Avilés Sánchez Joshua (2016)

DEFICIENCIA	UBICACIÓN DEFICIENCIA	PROPUESTA DE MEJORA	ESTADO	NÚMERO DE DEFICIENCIA
Alta peligrosidad en carretera colindante a la urbanización al no haber ningún medio que permita el paso de peatones de un lado al otro de la calzada.	Carretera A-8076	Establecer un paso sobreelevado o un paso subterráneo para permitir el paso seguro de los viandantes.	Muy deficiente	001
Paradas de bus inaccesibles y en estado muy desfavorable de mantenimiento perimetral en ambos sentidos de la línea	Entrada urbanización/ Carretera A-8076	Establecer un reajuste del perímetro de la parada para una adecuación de accesibilidad, protección y accesibilidad para el usuario.	Muy deficiente (Deficiencia presente en casi todo el recorrido de la línea de bus)	002

Señales verticales y horizontales de la entrada a la urbanización en estado muy deficiente (Señales caducadas y pérdida de las propiedades de reflejo)	Entrada urbanización	Pintar las señales horizontales y sustitución de señales verticales.	Deficiente	003
Exceso de velocidad en entradas y salidas al recinto	Entrada y salida de la urbanización	Establecer dos resaltos en sentidos de entrada y salida como medio paliativo al exceso de velocidad.	Deficiente	004
Señal de "STOP" de la entrada, presenta un estado muy deficiente. (Pérdida completa de propiedades de reflejo)	Entrada a la urbanización	Sustitución de la señal por otra nueva.	Muy deficiente	005
Señal de prohibido aparcar (R-308 C) en estado muy deficiente. (Pérdida completa de propiedades de reflejo)	Calle paralela a la entrada de la urbanización	Sustitución de la señal por otra nueva.	Muy deficiente	006
Señal de "STOP" presenta un estado muy deficiente. (Pérdida completa de propiedades de reflejo)	Calle 1	Sustitución de la señal por otra nueva.	Muy deficiente	007

Imprudencia de los vecinos al saltarse el STOP de la calle 1	Calle 1	Desplazamiento del resalto ,impuesto en esta misma calle, a una altura cercana al STOP y reorientación de las cámaras de seguridad de la entrada al recinto para aumentar la seguridad en esa problemática zona.	Deficiente	008
Entorno del parque infantil del complejo residencial no dispone de paso de peatones y rebajes para PMR en sus accesos	Zona parque infantil	Poner pasos de peatones en todos los accesos a la zona recreativa. Poner señales de paso de peatones en ambos sentidos de la calle. **Este planteamiento debe de estar presente, de la misma forma, en todos los accesos al parque.**	Muy Deficiente	009
Indisponibilidad de señalización de resaltos	Calle 1	Establecer señalizaciones de precaución por resaltos en la calzada en ambos sentidos de la calle.	Deficiente	010
Resalto en mal estado y desnivelado siendo perjudicial para el vehículo.	Calle 2	Sustitución de resalto por otro nuevo	Deficiente	011

Señal modelo R-308 C en pésimo estado de conservación. Además hay que añadir que no tiene sentido esta señal si los bordes del acerado no están pintados de amarillo para indicar la prohibición del estacionamiento en ese punto.	Calle 2	Sustitución de la señal por otra nueva, complementada con un pintado de los bordillos para prohibir el aparcamiento y estacionamiento en la zona. (Esta medida a decisión de la junta directiva de la urbanización si la implanta o la suprime). Indicar franja y límites de actuación de la señalización.	Muy deficiente	012
Indisponibilidad de señales de resalto en ambos sentidos de la calzada	Calle 2	Establecer señales de “Precaución, resalto en la calzada” en ambos sentidos de la vía	Deficiente	013
Señal modelo R-307 y R-308 C en pésimo estado de conservación. Además hay que añadir que no tiene sentido esta señal si los bordes del acerado no están pintados de amarillo para indicar la prohibición del estacionamiento en ese punto.	Calle 2	Sustitución de la señal por otra nueva, complementada con un pintado de los bordillos para prohibir el aparcamiento y estacionamiento en la zona. (Esta medida a decisión de la junta directiva de la urbanización si la implanta o la suprime). Indicar franja y límites de actuación de la señalización.	Muy deficiente	014

Falta de señales informativas en el recinto.	Urbanización al completo	Diseño de señalización de limitación de velocidad a 30 km/h en todo el recinto. Diseño realizado por APIMT.	Muy deficiente	015
Deficiente estado de conservación de las zonas ajardinadas de la entrada que impide la circulación de peatones por el acerado	Entrada Urbanización	Potenciar un cuidado periódico de las zonas ajardinadas del recinto	Muy deficiente	016
Adecuación del suelo y el entorno del parque ya que debido a su pésimo estado de conservación encharca la calzada y el acerado con barro dificultando la circulación de peatones y vehículos	Calle paralela a la entrada de la urbanización	Potenciar un cuidado periódico de las zonas ajardinadas del parque y remodelar y adecuar el suelo del lugar.	Muy deficiente	017
Pésimo estado de conservación del asfaltado generalizado de la red viaria de la urbanización	Urbanización al completo	Solicitar a los consistorios que efectúen la actuación viaria en aquellos límites de los que conciernan su explotación	Muy deficiente	018
Intersección de la Calle 1 con la casa número 75, la señal de STOP se encuentra en estado deficiente de conservación y no dispone de señalización horizontal en la calzada.	Calle 1	Sustitución de la señal por otra nueva y pintar la señalización horizontal de STOP en la calzada	Deficiente	019

Indisponibilidad de resaltos y señalización pertinente que lo indique.	Calle paralela a la entrada de la urbanización	Establecimiento de resaltos en distintos puntos de la calle y su señalización pertinente que indique su presencia en la calzada.	Deficiente	020
Resalto Calle 1 no dispone de señalización pertinente en ambos sentidos	Calle 1	Establecer señalización pertinente en ambos sentidos	Deficiente	021
Estado deficiente generalizado del acerado de la urbanización ya que no dispone de la anchura legal e impide la circulación de los peatones por la misma (Sobre todo PMR y niños/as)	Urbanización Completa	Remodelación del acerado aumentando la anchura de la misma para facilitar la circulación de peatones por la misma y aumentando así la seguridad en el recinto. **ACERAS CON REBAJES EN PASOS DE PEATONES SIGUENDO LA NORMATIVA 293/2009**	Muy deficiente	022
Resalto situado al final de la Calle 1 no dispone de la señalización pertinente en ambos sentidos	Calle 1	Establecer la señalización pertinente en este punto a ambos sentidos.	Deficiente	023
STOP situado al final de la Calle 1 no dispone de señalización horizontal en la calzada y señalización de resaltos	Calle 1	Pintar en la calzada la señal Horizontal de STOP indicando los límites de parada y establecer señalización de resalto en ese punto a ambos sentidos de la calzada	Deficiente	024

Resalto de la Calle 4 junto a la casa número 129 no dispone de señalización y señal R-307 no dispone indicadores de límites funcionales y bordeado en amarillo.	Calle 4	Establecer señalización pertinente sobre resaltos a ambos sentidos de la calzada, sustituir señalizaciones nuevas R-308 C con indicadores de límites funcionales y pintar los bordillos de amarillo en dicho punto.	Deficiente	025
Resalto situado en la Calle 4 junto a la casa 137 no está señalizado en ambos sentidos	Calle 4	Establecer señalización pertinente sobre resaltos a ambos sentidos de la calzada	Deficiente	026
Señalización de la Calle 4 junto a la casa 139 se encuentra en un estado de utilidad nula	Calle 4	Sustitución de la señalización (R-308 C) por otra nueva	Muy deficiente	027
Cruce de la Calle 3 sin ninguna señalización de STOP y resaltos en las 4 calles salientes al cruce.	Calle 3	Adecuación del entorno al cruce	Muy deficiente	028
Señales R-308 C de todas las avenidas sin indicación de actuación y sin bordeado amarillo.	Urbanización completa	Establecer señalización pertinente sobre resaltos a ambos sentidos de la calzada, sustituir señalizaciones nuevas R-308 C con indicadores de límites funcionales y pintar los bordillos de amarillo en dicho punto.	Deficiente	029

Ningún resalto señalizado en Calle 3	Calle 3	Establecer la señalización	Deficiente	030
Resalto y señal de limitación de velocidad en pésimo estado de conservación y sin indicación de resalto, además de señal R-308 C	Calle 3	Sustitución y adecuación de la señalización de la calle	Muy deficiente	031
Ausencia de paso de peatones en el recinto	Urbanización general	Establecer pasos de peatones en los inicios y finales de las calles	Muy deficiente	032
Cruce peligroso entre calles 3 y 4	Calles 3 y 4 (Cruce)	Establecer una rotonda de pequeñas dimensiones para mejorar el orden de la circulación y la seguridad de la zona	Deficiente	033

A continuación, procederemos al desarrollo, mediante una tabla explicativa, la ubicación y el número de unidades exactas sobre la señalización necesaria en el complejo residencial “El capricho”.

Lo que hemos podido presenciar, durante el análisis perimetral de la urbanización, son los siguientes:

- La urbanización no dispone de instalaciones accesibles para facilitar la circulación y acceso a PMR (Personas con Movilidad Reducida).
- La señalización presenta un deficiente mantenimiento, por lo que pierde la efectividad de la misma, por lo tanto, aumentan los riesgos de inseguridad.
- Hay diversos puntos del complejo no disponen de señalización.
- Falta de mantenimiento en zonas recreativas y ajardinadas.
- Incumplimiento generalizado de las normas de circulación.

SEÑAL	UNIDADES	UBICACIÓN
	1 vertical 1 horizontal pintada en la calzada	PINCHE AQUÍ
STOP	1 vertical 1 horizontal pintada en la calzada	PINCHE AQUÍ
30 km/h ¡PRECAUCIÓN! ZONA RESIDENCIAL PRIORIDAD EN EL PEATÓN MODERE LA VELOCIDAD	1 vertical anclada al muro de la entrada	PINCHE AQUÍ
STOP	1 vertical 1 horizontal pintada en la calzada	PINCHE AQUÍ
1-15 R-308c	11 vertical	PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ

1-15 R-308c	17 vertical	PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ
STOP	1 vertical	PINCHE AQUÍ
	20 vertical	PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ

	22 vertical	PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ
	2 Señales vertical y horizontal en los dos puntos siguientes.	PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ
	32 Señales vertical (El espacio, además de incorporar las señales, debe de estar complementado con el paso de peatones y sus rebajes correspondientes atendiendo a la normativa que establece el Art.17 del decreto 293/2009)	PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ

	6 Señales verticales (El espacio, además de incorporar las señales, debe de estar complementado con el paso de peatones y sus rebajes correspondientes atendiendo a la normativa que establece el Art.17 del decreto 293/2009)	PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ
	4 vertical	PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ
	4 vertical	PINCHE AQUÍ
	4 vertical y 4 límites de señal	PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ PINCHE AQUÍ

DATOS DE CONTACTO E INFORMACIÓN SOBRE APIMT

Significación de las siglas APIMT: Asociación Para la Igualdad y la Mejora del Transporte.

Presidente de APIMT: Joshua García-Avilés Sánchez

Teléfono de Contacto: 658946156

E-mail: apimtasociacion@gmail.com

Información sobre APIMT:

 APIMT Sevilla  apimt_sevilla

 @apimtsevilla  www.apimt.wordpress.com

